



**Publieke raadpleging onder inwoners van Maasgouw over  
verkeersveiligheid.**

**7 oktober 2019**

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Verkeersveiligheid	4
2. Onderzoeksverantwoording	12
Methodiek	12
Leeswijzer	12
3. TipMaasgouw	13
Toponderzoek	14

## Let op! Laag aantal respondenten!

Deze rapportage bevat onderzoeksresultaten gebaseerd op een laag aantal respondenten. Doordat TipMaasgouw nog in de kinderschoenen staat kunnen we de representativiteit niet garanderen.

### Samenvatting

Op stelling 1 antwoordt in totaal 41% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 45% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (39%) is: "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Op vraag "2 Vindt u dat de verkeersveiligheid in de gemeente Maasgouw de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan?" antwoordt 56% van de respondenten: "Achteruit".

Op vraag "3 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid in de gemeente Maasgouw te verbeteren?" antwoordt 50% van de respondenten: "Anders, namelijk:".

Op vraag "4 Stel u mag maximaal drie locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente?" antwoordt 87% van de respondenten: "Verkeerslocatie 1:".

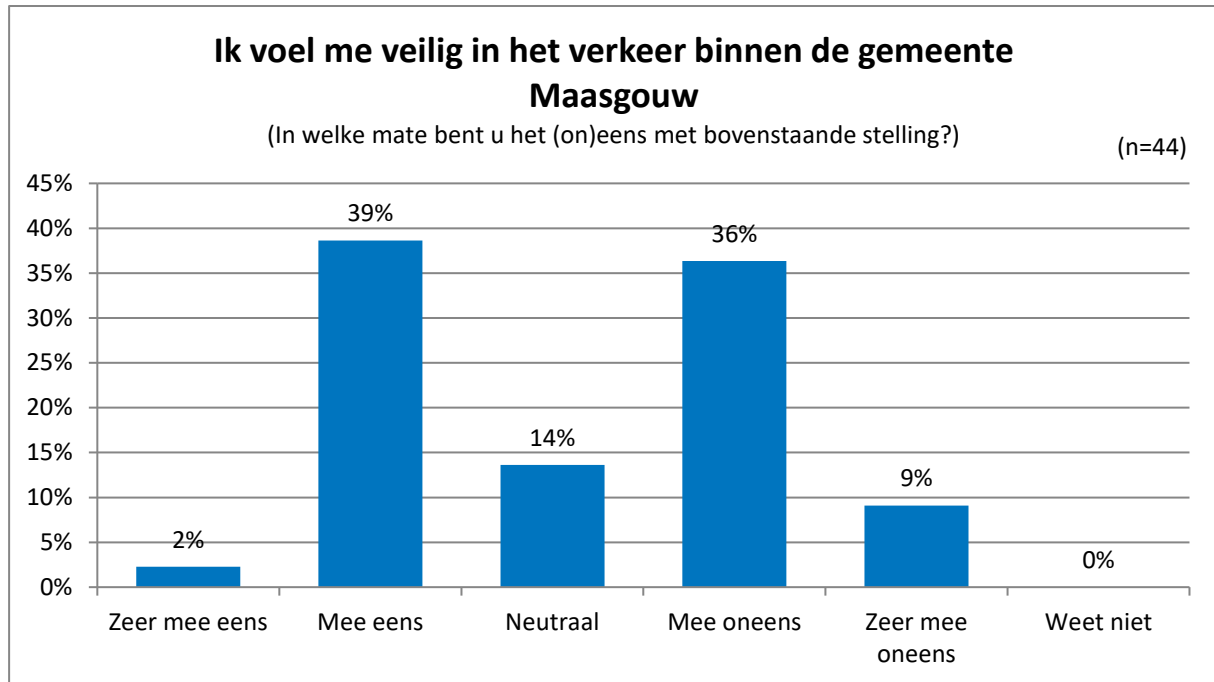
Op vraag "4.1 Kunt u per verkeerslocatie toelichten wat een mogelijke oplossing zou zijn zodat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd?" antwoordt 93% van de respondenten: "Verkeerslocatie 1:".

*Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipMaasgouw, waarbij 44 deelnemers zijn geraadpleegd.*

## 1. Resultaten

### Verkeersveiligheid

Onlangs hebben verschillende deelnemers van TipMaasgouw het thema verkeersveiligheid aangedragen als onderwerp voor een vragenlijst. We horen graag uw mening over de verkeersveiligheid in onze gemeente.

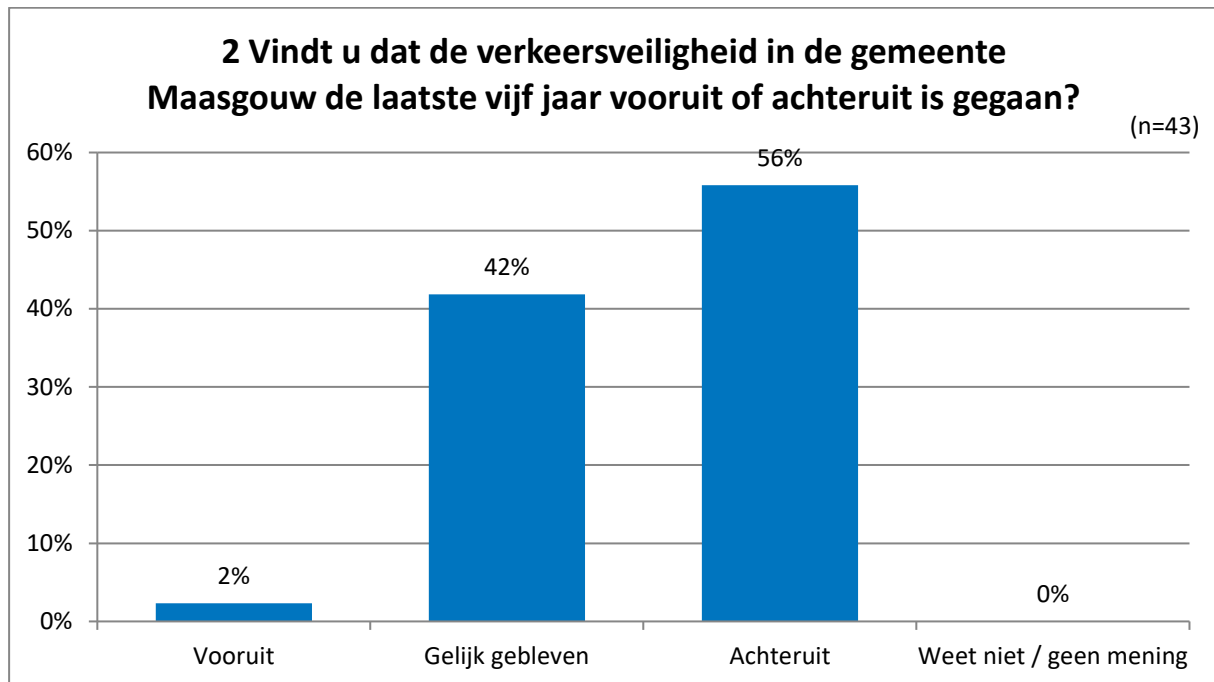


Op stelling 1 antwoordt in totaal 41% van de respondenten: "(zeer) mee eens". In totaal antwoordt 45% van de respondenten: "(zeer) mee oneens".

Het meest gekozen antwoord (39%) is: "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

### Toelichting

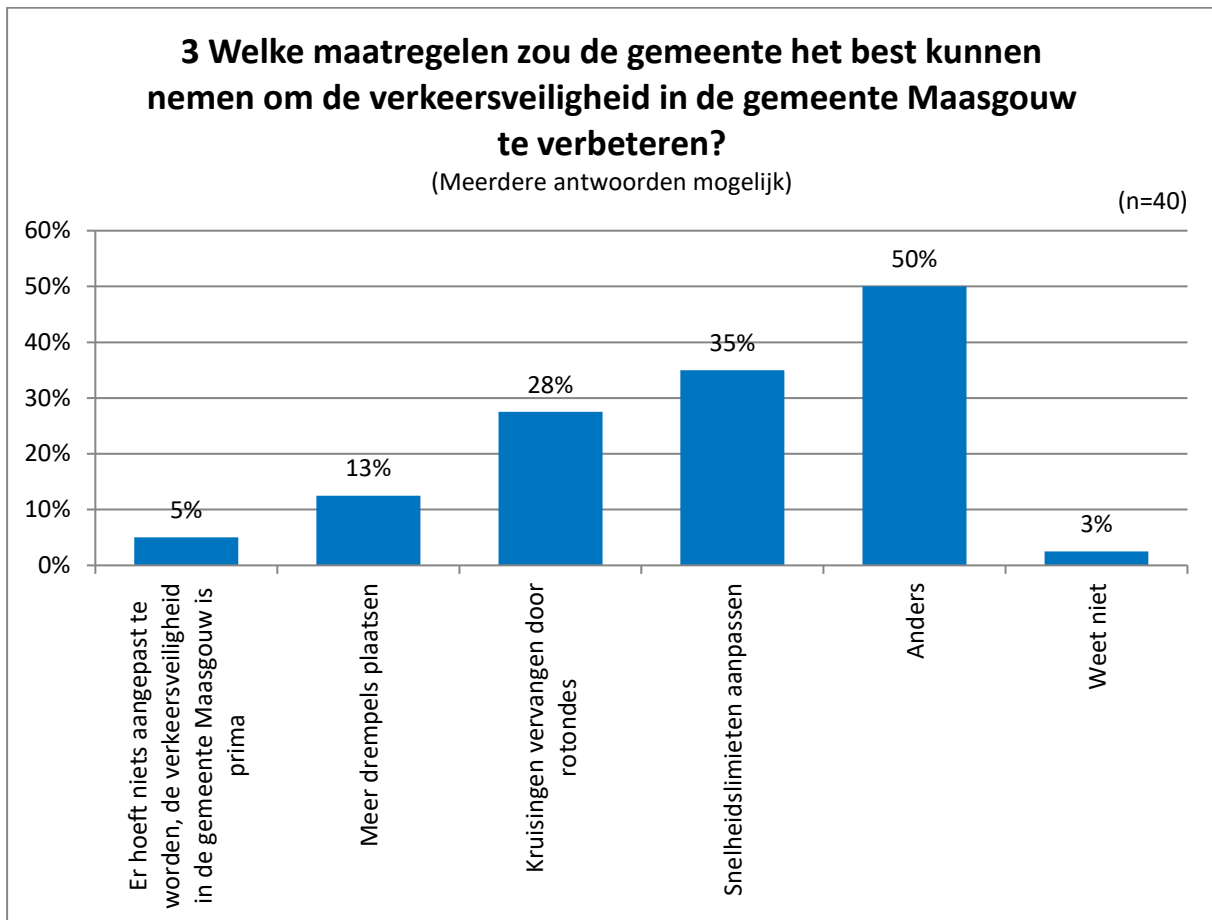
- Mee oneens
  - er wordt hard gereden in Stevensweert, vooral door de Nieuwendijk
  - Alleen als ik zelf daarbij ook heel goed uitkijk!
  - Er zijn diverse situaties waar het vaak voelt als Russische roulette. De gemmente wethouder en ambtenaren weten ervan maar doen er niets mee. Omdat hun inzicht en 'kundigheid' (?) het uiteindelijke antwoord is. Alles vanuit het 'beproefde' in de lande.
  - Het parkeren
  - In Thorn zijn er wegen die gevaarlijk zijn. Dorgaande weg. Wessem Ittervoort.
  
- Zeer mee oneens
  - De molenweg is voor fietsers levens gevaarlijk zelf ondervonden het beste zou zijn eenrichting en 30km per uur
  - Er wordt best wel hard gereden en van op de Zuidsingel waar alle straten van rechts voorrang hebben wordt nergens naar gekeken, schijnbaar vinden de automobilisten het niet nodig om rechts voorrang te geven, ik verongeluk nog eens een keer daar met de scootmobiel



Op vraag "2 Vindt u dat de verkeersveiligheid in de gemeente Maasgouw de laatste vijf jaar vooruit of achteruit is gegaan?" antwoordt 56% van de respondenten: "Achteruit".

### Toelichting

- Gelijk gebleven**
- Eigenlijk is het moeilijk om de hele gemeente te beoordelen. Ik zie dat ze hun best op een aantal punten doen maar op het punt van handhaving van regels schiet de aanpak nog erg tekort.
- Achteruit**
- AEr komt veel te veel vrachtverkeer door de Nieuwendijk en Wilhelminialaan
  - Drukke op Molenweg in centrum waar ik woon is toegenomen, meer vrachtverkeer ook, teveel lawaai en tamelijk onveilig voor fietsers. Ik vraag me af waarom hier geen 30kmh zone gaat gelden voor hele centrum....
  - Molenweg. Vrachtverkeer de Heus.  
Ronde Echterstraat Stevenweerderweg  
Hobbels in Echterstraat.
  - Ouderen moeten voor gemeente-zaken of boodschappen de A2 op met een snelheid van 60km per uur, dit levert regelmatig verkeersproblemen op



Op vraag "3 Welke maatregelen zou de gemeente het best kunnen nemen om de verkeersveiligheid in de gemeente Maasgouw te verbeteren?" antwoordt 50% van de respondenten: "Anders, namelijk:".

### Anders, namelijk:

- Auto verbod bij scholen, parkeren op stoepen aanpassen, bedrijfswagens parkeren in woonwijken aanpakken, snelheid in woonwijken en schoolroutes controleren
- Betere controle op rijgedrag
- Daar waar smalle trottoirs zijn deze breder maken
- Dat deze opties als oplossingen worden gepresenteerd is een probleem op zich. Een logisch, eenduidig, duidelijk straatbeeld waar alle voertuigen gemakkelijk over kunnen navigeren zonder een bos aan verkeersborden zou veel meer impact hebben.
- De obstakels op wegen verwijderen, in combinatie met langs de weg geparkeerde autos veroorzaken deze obstakels gevaarlijke situaties
- Fietspaden niet te vroeg "afschrapen" en dan lang laten liggen voor ze opgeknapt worden (Beegden-heel) Snellere opvolging!
- Geen zwaar (vracht)-verkeer meer door de Nieuwendijk en Wilhelminalaan
- Handhaven wat ze op borden aangeven!
- Het naleven van de verkeersregels is niet vanzelfsprekend er moet ook gecontroleerd worden.
- In Thorn Casino hetinrichten
- Meer controle en handhaving van de ingestelde verkeersregels.
- Minimum snelheden aangeven
- Molenweg een richtingsverkeer

- Openbare wegen herinrichten.
- Paekeren
- Parkeerverboden
- Strengere verkeerscontroles door politie oa. op snelheid.
- VEEL meer controleren

### Toelichting

- De Havenstraat in Maasbracht zou een 30 km zone moeten worden. Er wordt veel te hard gereden op deze boulevard.  
Ik heb dit al eens eerder aangekaart bij de gemeente maar daar is nooit op geantwoord.
- Integraal snelheid in centrum naar 30kmh brengen.
- Situatie Dorpsstraat Heel. Met geparkeerde auto's is voetgangerssituatie gevaarlijk.

#### **4 Stel u mag maximaal drie locaties kiezen; waar zou de verkeersveiligheid dringend verbeterd kunnen worden binnen onze gemeente? (n=38)**

**Nergens (3%)**

**Verkeerslocatie (87%)**

Zie de tabel op de volgende pagina voor de verkeerslocaties.

**Weet niet (10%)**

##### **Toelichting**

- Allemaal plaatsen waar borden aangeven wat wel en niet mag. Doordat er echter niet gehandhaafd wordt rijden fietsers waar het niet mag, rijden auto's veel te hard en komt er groot zwaar verkeer door staten terwijl dit niet de bedoeling is maar hun routeplanner dit op de kortste afstand aangeeft.
- Geen overzicht
- Is overal veilig worden niet te hard gereden
- Maximale snelheid van 130 km wordt zelden gehaald door invoegers in Maasgouw die angstzweet op de kaken hebben maar toch menen links te moeten rijden
- Op al deze wegen wordt veel te hard gereden.

#### **4.1 Kunt u per verkeerslocatie toelichten wat een mogelijke oplossing zou zijn zodat de verkeersveiligheid kan worden verbeterd? (n=30)**

**Toelichting (93%)**

Zie de tabel op de volgende pagina voor de toelichtingen op de verkeerslocaties.

**Weet niet (7%)**

##### **Toelichting**

- Omdat dit gevaarlijke punten zijn
- Sluipweg naar snel weg teveel vrachtverkeer dat verbod negeert geen enkele handhaving door politie



Verkeerslocatie	Oplossing
afslag Oosderweg verlichting plaatsen vanuit kanaalweg	verlichting plaatsen
Bakkerij Smeets	Rotonde
burg.minkenbergstraat	parkeerverbod aan een zijde
Centrum, goed evalueren; bestemmingsverkeer	Snelheid
Dorpsstraat Heel	Een herkenbare voetgangerssituatie creëren. Parkeerruimte scheppen op open plekken zoals vroegere locatie basisschool.
Dorpstraat	
Genoehoflaan (bochten)	Er wordt te hard door bochten gereden waardoor overzicht op tegenliggers minimaal is.
Handhaving in 30 km zone's Beegden.	Handhaving.
Havenstraat	Verkeer had langs het water moeten rijden en niet langs alle horecagelegenheden....
Havenstraat Maasbracht	30 zone
Heerbaan Heel, Julianalaan en afslag naar de Jumbo. Zeer druk en gevaarlijk bij oversteken. Oplossing: rotonde.	Rotonde
kempweg	wordt te hard gereden
Kempweg	Meer wegversmallingen
Kessenicherweg, Beekstraat, Holstraat Thorn	
knik in Dorpsstraat t.h.v. Raadhuisplein	de bochten worden afgesneden. Zo kom je als fietsen in de verdrukking
kruising julianastraat- heerbaan heel en weg naar jumbo. Vaak heel veel oponthoud. Rotonde ?? maar mogelijk te weinig plek.	Rotonde ??/?
Linders Linne	Meer duidelijkheid
Linnerweg	wegversmallingen
Molenweg	Afsluiten afrit Brouwerstraat Sluiting de Heus
molenweg	30km pu en 1 richting
molenweg	30kmh
Molenweg maasbracht	Snelheid omlaag, meer controle op onnodig stoppen, parkeren op de rijbaan.
Molenweg Maasbracht	snellheid aanpassen
Nieuwendijk	omleiding zwaar verkeer
Ohe en Laak	
Ohe en Laak kant van de kanaalbrug naar echt	Fietsers geen voorrang geven, fietsers dwingen via oversteek de weg te kruisen en niet nabij de brug. Belijning is verwarrend, vaak zie je fietsers op weg terwijl er een fietspad naastligt en dit zorgt voor gevaarlijke situaties

oude weg	meer overzichtelijke ruimte
rector driessenstraat	afremmende voorzienigen
Thorn	Casino herinrichten
Toerit A2 wessem	A2 grathem richting zuid: voorkomen dat bestuurders naar linker weg vlak gaan
Zuidsingel de straten van rechts hebben voorrang maar wordt bijna nooit gegeven	borden plaatsen zodat het duidelijk wordt dat rechts voorrang heeft
Ankerstraat Maasbracht	parkeerverbod bij 't Breeke voor ouders die kinderen naar school brengen
Echterstraat	Hobbels weghalen
Gehele Molenweg	snellheidscontrole en controle bij zebrapaden
havenfront	30kmh
Heerstraat Beegden	Controle + Handhaving
Hertestraat	Parkeren rond de school
julianalaan tractors weg	verboden voor tractors van boeren
kruising wessemmerweg - Kasteellaan	onoverzichtelijk
Linnerweert	Snelheid 30 km
molenstraat zuid	parkeerverbod aan een zijde
Molenweg	Vrachtwagens mindere
Molenweg Maasbracht	30 zone
Panheelderweg: intensievere verkeerscontrole snelheid.	snellheidscontrole.
parkeren in de oude kern van Thorn	
stationsweg	wordt te hard gereden
Stevensweert	
Teskenlaan en Genoehoflaan	Parkeren op de stoep, voor voetgangers is er te weinig plek om langs de huizen te lopen.
Toerit A2 grathem	A2 Wessem dmv doorgetrokken streep voor komen dat invoegers naar linker weghelpt gaan
Wegversmallingen dorpstraat en raadhuisstraat ohe en laak	Op deze weg zijn heel veel fietsers in de zomer. Doordat autos andere voor moeten laten worden ze gewongen voor te sorteren op de fietssuggestie strook omdat anders andere autos niet kunnen passeren. De bocht bij de sangershoeve is zeer onoverzichtelijk en de versmalling zorgt voor stilstaand verkeer waar men het niet verwacht.
Wessem	Weg tussen Wessem en Thorn aanpassen aan toenemend verkeer van huisjes kroeskamp
Wilhelminalaan	omleiding zwaar verkeer
A2 Afslag Maasbracht en ei van sint joost	
B	
Echterstraat Stevensweeterweg	Fietsers weg auto's laten volgen
havenstraat	snelheid 30 km

In en uitrit parkeerplaats school stevensweert	Men kan niet zomaar vanuit beide richtingen in en uitrijden en de bocht halen, dit zorgt voor autos die gaan steken midden op de weg waar kinderen overal oversteken
Kasteellaan uitrit HeelFit	Bij de uitrit van HeelFit richting St. Anna is een drempel, maar geen stopbord of duidelijke marking voor verkeer van rechts.
Molenstraat Beegden	Controle + Handhaving
molenweg	wordt te hard gereden
Stationsweg	Wegversmallingen
Stevensweerderweg Maasbracht	snelheid aanpassen of drempels
veldstraat oost	parkeerverbod aan een zijde
Wandellaantje in Thorn	
Zuidsingel Maasbracht	30 zone

## 2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipMaasgouw
Onderwerpen	:	Verkeersveiligheid
Enquêteperiode	:	24 september 2019 tot 03 oktober 2019
Aantal respondenten	:	44
Foutmarge	:	14,8% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	5
Rapportagedatum	:	7 oktober 2019

### Toelichting:

De *foutmarge* geeft de precisie van een gemeten percentage aan. Hoe kleiner de foutmarge, hoe preciezer het gemeten resultaat. In dit onderzoek is de foutmarge maximaal  $\pm 14,8\%$ .

Het *betrouwbaarheidsniveau* geeft de verwachte kans aan, dat bij herhaling van de meting onder gelijke omstandigheden, een zelfde resultaat wordt verkregen.

### Methodiek

- Op 24-09-2019 is de enquête met een begeleidend schrijven naar de leden van het Tip-burgerpanel gestuurd.
- Op 01-10-2019 is een herinneringsmail gestuurd.
- Alle respondenten vullen de vragenlijst anoniem in.

### Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden van de respondenten. Hier kunnen spelfouten of andere taalfouten in voorkomen.

### 3. TipMaasgouw

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving.

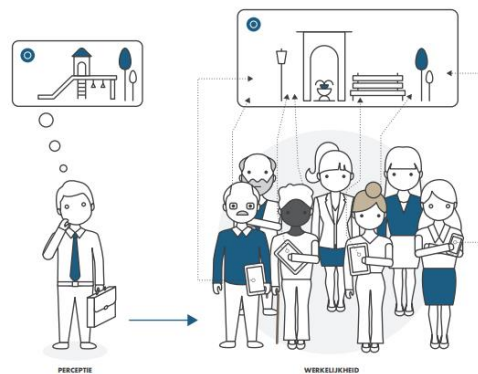
Onderzoeksbureau Toponderzoek wil de betrokkenheid van de inwoners van Maasgouw vergroten. Via het panel TipMaasgouw kunnen alle inwoners in de gemeente Maasgouw hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving. Ze geven raad, tips, om een gemeenschappelijk vraagstuk aan te pakken.

Aan de hand van deze marktinformatie (marktonderzoek) kunnen onder andere ondernemers, belangenverenigingen, politici en ambtenaren onderbouwde keuzes maken. [Kijk hier voor de mogelijkheden.](#)

Op [tipmaasgouw.nl](http://tipmaasgouw.nl) kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

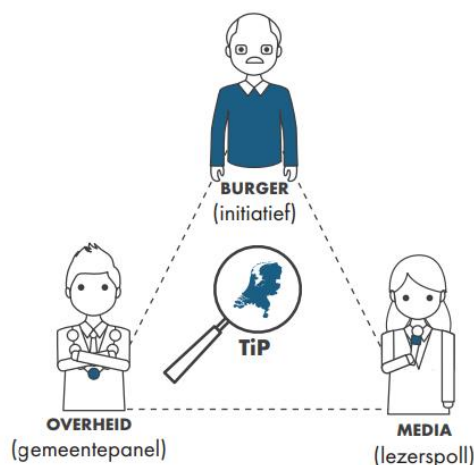
TipMaasgouw is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u marktonderzoeksvragen of andere vragen over burgerraadplegingen, dan kunt u deze altijd stellen aan [enquete@toponderzoek.com](mailto:enquete@toponderzoek.com). Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor de lokale peilingen.



Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).

TipMaasgouw maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen! En om snel marktinformatie op te halen over Maasgouw en omgeving.

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Gasloos Nederland', 'Religie' en 'Gemeenteraadsverkiezingen'.



## Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek  
Expeditiestraat 12  
5961 PX Horst

[www.Toponderzoek.com](http://www.Toponderzoek.com)  
enquete@toponderzoek.com  
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.